Inhalt

SOMMER auf der IAA 2018
Transportkette für die letzte Meile in der Paketlogistik 2

SOMMER TIX: kompaktes KEP-Fahrzeug
 mit mehr Raum für Zusteller und Pakete 4

SOMMER ZGSL-A: Paketanhänger mit Regalsystem
als Micro-Depot und Lastenrad-Garage in einem 6

SOMMER PARCELY: Heavy-Duty E-Lastenrad
mit Verriegelungssystem 8

SOMMER SKT 36: Kurz-Chassis
für Gas- und Lebensmittel-Tankaufbauten 10

Über SOMMER 12

Mehr Informationen unter www.sommer-online.de

***Pressekontakt:***

*Andreas Lubitz*

*PR- & Presseagentur Andreas Lubitz*

*Alte Steige 18*

*D-72336 Balingen*

*Germany*

*Tel.: +49 (0) 7433 9985945*

*Mobil: +49 (0) 171 1906767*

*Email:* *andreas.lubitz@lubitz-pr.de*

**SOMMER auf der IAA 2018:**

**SOMMER zeigt komplette Transportkette für die letzte Meile in der Paketlogistik**

**Auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 präsentiert SOMMER zahlreiche Neuheiten und Weiterentwicklungen für die Transport- und KEP-Branche. Zur Optimierung der letzten Meile in der Paketlogistik hat SOMMER eine komplette, aufeinander abgestimmte Transportkette mit drei neuen Fahrzeugen entwickelt, die erstmal auf der IAA 2018 zu sehen sein werden. Darüber hinaus stellt SOMMER ein neues Edelstahl-Chassis für Tankfahrzeuge vor.**

*Laucha/Hannover, September 2018.* – SOMMER präsentiert auf der IAA 2018 wieder zahlreiche Innovationen und Neuentwicklungen. Der Fahrzeugbauer stellt auf seinem Stand in der Halle 27 vier komplett neue Fahrzeuge aus. Der SOMMER TIX ist ein kompaktes KEP-Fahrzeug mit 15 Prozent mehr Raum für den Zusteller und 35 Prozent mehr Regalfläche für Pakete. Extra breite Schiebetüren auf der Beifahrerseite und in der Zwischenwand gewährleisten schnellen und sicheren Aus- und Einstieg. Beim neuen ZGSL-A handelt es sich um einen super-leichten, absenkbaren Paketanhänger mit Regalen an den Seitenwänden, der als Micro-Depot für die Verteilung in der City dient und gleichzeitig Platz bietet, um das neue E-Lastenrad SOMMER PARCELY aufzunehmen. Das SOMMER PARCELY ist ein äußerst tragfähiges und robustes Lastenrad mit elektrischer Unterstützung durch einen leistungsstarken Dreigang-Elektromotor. Der Aufbau verfügt über ein automatisches Schließsystem mit Transponder-Erkennung. SOMMER TIX, SOMMER ZGSL-A und SOMMER PARCELY bilden gemeinsam eine ideale Kombination für die effiziente Zustellung auf der letzten Meile.

Eine weitere Neuheit stellt das besonders leichte SOMMER SKT 36 Edelstahl-Chassis für Tankfahrzeuge. Durch den Einsatz von korrosionsfreiem Edelstahl eignet es sich besonders für Tankfahrzeuge für den Transport von Gas oder Lebensmitteln.

SOMMER präsentiert seine Neuheiten auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 in Halle 27, Stand F35.

**SOMMER TIX: kompaktes KEP-Fahrzeug mit mehr Raum für Zusteller und Pakete**

**Der SOMMER TIX ist ein kompaktes Zustellfahrzeug in Sandwichbauweise mit besonders großem Volumen im Laderaum und optimiertem Zustieg über eine breite Schiebetür auf der Beifahrerseite.**

SOMMER kann mit einem der umfangreichsten Programme an
Aus- und Aufbauten speziell für Kurier-, Express- und Paketdienste aufwarten. Der SOMMER TIX ist ein Integralkofferaufbau in Sandwichbauweise mit besonders großem Volumen im Laderaum. Der Aufbau ermöglicht die Verwendung von besonders breiten Regalen mit 650 Millimeter Tiefe zur sicheren Unterbringung von Paketen bei gleichzeitig breitem Mittelgang für hohe Effizienz beim Be- und Entladen.

Der SOMMER TIX verfügt über eine Fahrerhauserhöhung sowie einen direkten Durchgang vom Fahrerhaus in den Laderaum mit verriegelbarer Schiebetür. Die Durchgangsbreite ist mit 700 mm äußerst komfortabel für den Zusteller ausgelegt. Die Schiebetür auf der Beifahrerseite des Fahrerhauses ermöglicht den sicheren Ausstieg auf der verkehrsabgewandten Seite. Auch hier bietet der TIX mit 730 Millimeter Durchgangsbreite dem Zusteller viel Platz. Auf der Fahrerseite bleibt beim SOMMER TIX in Mischbauweise die Original-Fahrerhaustür des Motorwagenherstellers erhalten. Das Verlagern der Seitenschiebetür in das Fahrerhaus ermöglicht eine maximale Regallänge im Aufbau – wiederum mehr Platz, um Pakete sicher und zugriffsgerecht zu transportieren.

Der Aufbau des SOMMER TIX ist aus doppelwandigen Leichtbauplatten gefertigt. Die leichte Isolierung des Aufbaus vermindert die Aufheizung des Laderaums im Sommer und die Abkühlung im Winter und ermöglicht so eine positive Arbeitsumgebung für den Zusteller. Mit 2,22 m Innenbreite, 3,50 m Innenlänge und einem Koffervolumen von 16,1 m³ bietet der SOMMER TIX mehr Laderaum als vergleichbare Fahrzeuge dieser Klasse. Zudem ist der Aufbau äußerst robust bei geringem Eigengewicht. Vorteil: lange Lebensdauer, hohe Nutzlast.

Der Laderaum ist mit einem robusten und langlebigen Regalsystem ausgestattet, das für Ordnung und dank serienmäßiger Ladungssicherungseinrichtungen, wie Rutschkanten oder einer geriffelten Regaloberfläche, für Sicherheit beim Transport sorgt. Auf Wunsch sind die Regalböden klappbar und bieten so Platz auch für sperrige Güter. Die Regalböden sind auf eine Traglast von über 500 kg ausgelegt. Energiesparende, langlebige und ausfallsichere LED-Lampen mit Bewegungssensor leuchten den Laderaum taghell aus.

Automatisch verriegelnde Seiten- und Hecktüren sorgen für mehr Sicherheit. Das Verriegelungssystem verriegelt die Laderaumtüren automatisch und schützt so den Laderaum. Die Entriegelung erfolgt „key-less“ mit Hilfe eines Transponders oder von innen mit großen Schaltern. Zudem lässt sich das Fahrzeug mit einer Start-Stopp-Anlage ausstatten, mit deren Hilfe das Starten des Fahrzeuges auf Knopfdruck ohne Verwendung des Fahrzeugschlüssels erfolgt.

Das Zustellfahrzeug SOMMER TIX, der Paketanhänger SOMMER ZGSLN und das E-Lastenrad SOMMER PARCELY bilden gemeinsam die ideale Lösung für die letzte Meile in der Paketdienst-Logistik.

**SOMMER ZGSL-A: Paketanhänger mit Regalsystem als Micro-Depot und Lastenrad-Garage in einem**

**Mit dem Paketanhänger ZGSL-A schafft SOMMER die Voraussetzungen für eine Optimierung der Paketlogistik und eine Effizienzsteigerung auf der letzten Meile. Der absenkbare Anhänger dient sowohl als Micro-Depot, um mehr Pakete vom Umschlagdepot in den Zustellbezirk zu bringen, als auch als Garage für das neue E-Lastenrad SOMMER PARCELY.**

Der SOMMER ZGSL-A ist ein zweiachsiger Zentralachsanhänger mit geschlossenem Aufbau in Sandwichbauweise, den SOMMER speziell für die City-Belieferung von Paketdiensten entwickelt hat. Der Anhänger mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht verfügt über ein hydraulisch um 180 Millimeter absenkbares Fahrwerk. Dadurch lässt sich der Laderaum vom Heck aus nahezu bodeneben begehen. Die verbleibende Ladehöhe lässt sich mit einem mitgelieferten Überfahrblech leicht überbrücken, beispielsweise für das Entladen mit Sackkarre oder um das E-Lastenrad SOMMER PARCELY im Heck zu verstauen. Ein seitlicher Zutritt zum Laderaum ist über eine Tür vorne rechts möglich.

Im Innenraum des ZGSL-A befindet sich ein klappbares Regalsystem. Dieses ist an Zurrleisten an den Seitenwänden und an der Stirnwand befestigt und kann ohne großen Aufwand demontiert werden. So lässt sich der Anhänger auch flexibel für andere Anwendungen, wie z.B. zum Transport von Rollwagen nutzen.

Durch konsequenten Leichtbau und das leichte und zugleich stabile Wandkonzept in Sandwichbauweise weist der SOMMER ZGSL-A einschließlich eingebautem Regalsystem ein Leergewicht von rund 1100 kg auf und verfügt damit über eine sehr hohe Nutzlast von bis zu 2400 kg. Die leichte Isolierung des Aufbaus vermindert die Aufheizung des Laderaums im Sommer und die Abkühlung im Winter und ermöglicht so eine positive Arbeitsumgebung für den Zusteller.

Dank des einfachen Zugangs und der großzügigen Staumöglichkeiten eignet sich der SOMMER ZGSL-A ideal als Micro-Depot für die Innenstadtbelieferung. Hinter einem Zustellfahrzeug in die City gezogen, wird der Anhänger am Sammelplatz abgestellt, von wo aus die Verteilung der Pakete im Umkreis in mehreren Etappen erfolgt. Zustellbezirke lassen sich so optimieren und die Effizienz der Paketzustellung steigern. Dank des großzügigen Mittelgangs und der niedrigen Ladekante lassen sich nicht nur Pakete, sondern auch das neue E-Lastenrad SOMMER PARCELY bequem und sicher im Heck des SOMMER ZGSL-A verstauen. An den Zurrschienen am Boden lässt sich das Lastenrad zuverlässig sichern.

Das Zustellfahrzeug SOMMER TIX, der Paketanhänger SOMMER ZGSL-A und das E-Lastenrad SOMMER PARCELY bilden gemeinsam die ideale Lösung für die letzte Meile in der Paketdienst-Logistik.**SOMMER PARCELY: Heavy-Duty E-Lastenrad mit Verriegelungssystem**

**Mit dem E-Lastenrad PARCELY bietet SOMMER eine umweltfreundliche und zugleich kostengünstige Lösung für die letzten Meter der Paketdienst-Logistikkette an.**

Das SOMMER PARCELY E-Lastenrad ist als zulassungsfreies Pedelec ausgelegt und ist mit einem speziell für Lastenräder entwickelten, elektrischen Unterstützungsmotor mit integrierter Dreigangschaltung ausgestattet, der bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h zusätzliche Kraft auf das Hinterrad überträgt. Mit einer Betriebsspannung von 48 Volt, 250 Watt Leistung und einem maximalen Drehmoment von 80 Newtonmeter am Hinterrad bietet der Antrieb satte Unterstützung für eine zügige und umweltfreundliche Zustellung. SOMMER PARCELY ist zulassungs- und führerscheinfrei und bietet sich daher auch für den Einsatz von jüngeren Zustellern oder Zustellern ohne Führerschein an.

Mit seinem stabilen Rahmen aus geschweißtem Stahl und seiner robusten Doppelbrückengabel vorn ist das SOMMER PARCELY für hohe Lasten auch unter schwierigen Bedingungen ausgelegt. Weil Bordsteinkanten für Speichenräder Punktbelastungen darstellen, die häufig Speichenbrüche und damit Ausfälle zur Folge haben, setzt SOMMER beim PARCELY hinten besonders widerstandfähige, speichenlose Gussfelgen ein.

Dank des robusten Rahmens, des starken Elektromotors und den nahezu unzerstörbaren, speichenfreien Hinterrädern eignet sich das SOMMER PARCELY E-Lastenrad auch für schwere Einsätze unter robusten Bedingungen. Mit seiner einfachen, aber überaus praxisgerechten Ausstattung stellt das SOMMER PARCELY eine kostengünstige Alternative zu hochpreisigen Speziallösungen dar.

Der Kofferaufbau in leichter und robuster Sandwichbauweise verfügt über ein Ladevolumen von 2,1 Kubikmeter. Konsequenter Leichtbau bei zugleich stabilem Wandkonzept in Sandwichbauweise ermöglicht eine großzügige Dimensionierung der Box, die mit 1,60 Meter Länge, 0,95 Meter Breite und 1,40 Meter Höhe viel Platz für Pakete bietet. Der Aufbau ist mit einem schlüssellosen, automatischen Verriegelungssystem ausgestattet, bei dem die Türen sofort nach dem Schließen betätigungsfrei verriegeln. Die Entriegelung erfolgt „key-less“ mit Hilfe eines Transponders. SOMMER PARCELY ist für 350 Kilogramm Gesamtgewicht ausgelegt. Bei einem Eigengewicht von 140 kg verbleibt eine komfortable Zuladekapazität.

Nicht nur der SOMMER Kofferaufbau, auch alle übrigen Komponenten des umweltfreundlichen Zustellrads SOMMER PARCELY stammen aus deutscher Produktion. Rahmenhersteller und Elektromotor-Lieferant sind ausgewiesene Spezialisten für die Entwicklung und den Bau von Fahrrad-Spezialanwendungen für den gewerblichen Bereich.

Das Zustellfahrzeug SOMMER TIX, der Paketanhänger SOMMER ZGSLN und das E-Lastenrad SOMMER PARCELY bilden gemeinsam die ideale Lösung für die letzte Meile in der Paketdienst-Logistik.

**SOMMER SKT 36: Kurz-Chassis für Gas- und Lebensmittel-Tankaufbauten**

**Mit dem SOMMER SKT 36 hat der Fahrzeugbauer ein gewichtsoptimiertes Chassis für selbsttragende Tankaufbauten entwickelt, das sich besonders für den Einsatz mit Gas- oder Lebensmitteltankaufbauten eignet.**

Mit Blick auf die besonderen Anforderungen des Gas- und Lebensmitteltransports hat SOMMER das Dreiachs-Kurzsattelchassis SOMMER SKT 36 entwickelt. Durch die Verwendung von Edelstahl für den gesamten Rahmen und alle Stahl-Anbauteile bietet das Chassis absolute Korrosionsfreiheit und Unempfindlichkeit gegen Säuren und Laugen. Das Edelstahlchassis lässt sich zudem leicht reinigen und erfüllt damit alle Vorgaben für den Lebensmitteltransport.

Dank der optimierten Schweißkonstruktion aus hochfestem Edelstahl beträgt das Gewicht des SOMMER Chassis rund 2.600 Kilogramm und damit weniger als ein vergleichbares Stahlchassis. Die Rahmenkonstruktion mit gekröpften Querträgern bietet überdurchschnittlich viel Bauraum zwischen den Längsträgern, also optimale Voraussetzungen für den Aufbau jeglicher Tankgrößen. Gleitplatte und Stützwinden sind im Lieferumfang enthalten.

Das SOMMER SKT 36 Dreiachs-Kurzsattelchassis rollt auf Trailerachsen von SAF oder BPW in verstärkter Heavy-Duty-Ausführung und eignet sich daher bestens für Milchsammelfahrzeuge oder andere Tankfahrzeuge, die häufig in unwegsamem Gelände bewegt werden. Serienmäßig verfügt das SOMMER Chassis über ein elektronisches Bremssystem EBS sowie das Trailer-Stabilitäts-System RSS, optional ist eine SmartBoard-Bedieneinheit für Bremse und Luftfederung erhältlich.

Das SOMMER SKT 36 Kurz-Chassis zeichnet sich nicht nur durch Korrosionsfreiheit, sondern auch durch hohe Wartungsfreundlichkeit und sehr niedriges Eigengewicht aus. Achsen, Bremsen und Elektrik stammen von namhaften europäischen Markenherstellern. Vorteil: lange Lebensdauer und hohe Verfügbarkeit.

Zu den verfügbaren Zusatzausstattungen zählen ein Ersatzradkorb, Achslifts für die erste und die dritte Achse oder eine Nachlauflenkung für die dritte Achse.

SOMMER verfügt über langjährige Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von Chassis für Sattelauflieger- und Anhänger. Zahlreiche Aufbauhersteller in ganz Europa setzen seit vielen Jahren erfolgreich SOMMER Chassis für ihre Trailer mit Tank-, Koffer-, Planen- oder Spezialaufbau ein.

**Über SOMMER**

Die SOMMER Gruppe ist ein deutsches Traditionsunternehmen im Fahrzeugbau und einer der führenden Hersteller von Anhängern, Aufbauten und Ausbauten mit innovativer Technik und führender Sicherheitsausstattung. Im Stammwerk in Laucha (Sachsen-Anhalt) sowie im SOMMER-Werk Polen fertigen rund 280 Mitarbeiter kundenoptimierte Lösungen für den Straßentransport. Das Produktportfolio umfasst Aufbauten und Anhänger für verschiedenste Anwendungen – vor allem als Koffer- und Pritschenfahrzeuge, Wechselsysteme sowie Aufbauten und Ausbauten für Paketverteilerfahrzeuge (KEP). Containerchassis, Fahrgestelle für Tankaufbauten, Holz- und Geflügeltransporter runden das Programm vor allem in Osteuropa ab.

Seit 2010 ist die SOMMER GmbH ein inhabergeführtes Unternehmen mit einem ausgeprägten Fokus auf Kundennähe, Innovation und Qualität. Mit kontinuierlichen Investitionen in die Fahrzeugentwicklung, in moderne Produktionsanlagen und in die Erweiterung des Werkes Laucha stellt SOMMER die Weichen für weitere Innovationen und für eine anhaltend hohe Fertigungsqualität. SOMMER ist durch namhafte Motorwagenhersteller nach DIN ISO 9001:2015 zertifiziert.